



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 705

10 Σεπτεμβρίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Κανονισμός λειτουργίας και Τιμολογίου τελών και δικαιωμάτων της Μαρίνας-Μανδρακίου Ρόδου	1
Καθορισμός ετήσιας συνδρομής προαιρετικών μελών ΝΕΕ	2
Καθορισμός τοπικής αρμοδιότητας του Τμήματος Ασφάλειας Περάματος Ρεθύμνης	3
Χορήγηση προσωνομιών σε Ιδιωτικά Σχολεία	4
Υπαγωγή του προσωπικού της κοιν. Παπάδων Ν. Εύβοιας στις διατάξεις του Ν. 1188/81	5
Ψήφιση Ο.Ε.Υ. κοιν. Μονοδρίου Ν. Εύβοιας	6
Τροποποίηση της ΕΣ. 35921/10.12.1992 απόφασης Νομάρχη Ιωαννίνων	7
Αναπροσαρμογή εφάπαξ αποζημιώσεως φορτ/τών Ξηράς Καβάλας	8
Σύσταση ιδίου Νομικού προσώπου στην Κοινότητα Σοφικού Ν. Κορινθίας με την επωνυμία «Βιβλιοθήκη Κοινότητας Σοφικού»	9
Αναπροσαρμογή εφάπαξ αποζημιώσεως ΚΑΦ Λιμένος Καρλοβασιού Ν. Σάμου	10

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 515783/377

(1)

Παράρτημα αριθ. 21

Κανονισμός λειτουργίας και Τιμολογίου τελών και δικαιωμάτων της Μαρίνας Μανδρακίου Ρόδου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν. 438/76.
- Τις διατάξεις του από 14/19.1.39 Β.Δ. (ΦΕΚ 24/Α/39) «περί κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων».
- Την αριθ. 515316/22,4,81 (ΦΕΚ 265/Β/81) Κοινή Απόφασή μας περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Μαρινών.
- Την αριθ. ΑΤ 71/Β/14/12.1.89 Απόφαση Νομαρχίας Δωδεκανήσου με την οποία εγκρίθηκε η αριθ. 11882/1048/1048/8.12.88 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Δω-

δεκανήσου, την αριθ. 12305/1070/1.2.90 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής και το Α.Π. ΔΤΥ/Β14/41/24.2.93 έγγραφο Λιμενικού Ταμείου Δωδεκανήσου.

ε) Το από 24.2.93 και υπό κλίμακα 1:1000 σχεδιάγραμμα της Τεχνικής Υπηρεσίας του Λιμενικού Ταμείου Δωδεκανήσου.

στ) Το Π.Δ. 417 (ΦΕΚ 153/Α/11.10.91) περί καταργήσεως Υπουργείου Τουρισμού και μεταφοράς των αρμοδιοτήτων και του προσωπικού του στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας.

ζ) Την αριθ. Υ1935/3.12.92 (ΦΕΚ 726/Β/9.12.92) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφ/γών Εθνικής Οικονομίας».

η) Την αριθ. Υ. 2009/20.5.1993 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς οικονομικών.

θ) Την αριθ. 286/12/21.4.93 Απόφαση Δ.Σ. ΕΟΤ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε παράρτημα με αύξοντα αριθμό 21 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Μαρινών για τον Κανονισμό Λειτουργίας και το Τιμολόγιο Τελών και Δικαιωμάτων της Μαρίνας Μανδρακίου Ρόδου.

Άρθρο 1

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1. Με τον όρο «ΜΑΡΙΝΑ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ ΡΟΔΟΥ» νοείται ο υπό του Λιμενικού Ταμείου Δωδεκανήσου διαμορφωθείς χώρος και ειδικότερα το τμήμα του κρηπιδώματος Ζ - Ε - Δ - Γ - Β - Α που ανήκει στην «ζώνη» λιμένος Ρόδου και προορίζεται για την εξυπηρέτηση τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων κάθε χρήσεως.

Την αποκλειστική χρήση, οργάνωση, λειτουργία, ανάπτυξη, διοίκηση και εκμετάλλευση αυτής έχει το Λιμενικό Ταμείο Δωδεκανήσου.

2. Η «ΜΑΡΙΝΑ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ ΡΟΔΟΥ» περιλαμβάνει τον θαλάσσιο και χερσαίο χώρο της «ζώνης λιμένος» Ρόδου όπως φαίνεται εις το από Φεβρουάριο 1993 και υπό κλίμακα 1:1000 σχεδιάγραμμα της Τεχνικής Υπηρεσίας του Λιμενικού Ταμείου Δωδεκανήσου, με τις πάσης φύσεως κατασκευές και εγκαταστάσεις που εθρίσκονται εντός των χωρών αυτών, χερσαίων και θαλασσιών και ορίζεται με τα στοιχεία Ζ, 21, 22, 23, Ε, Δ, Γ, Β, Α.

Το προαναφερόμενο σχεδιάγραμμα αποτελεί αναπό-

σπαστο μέρος του παρόντος Κανονισμού.

3. Οι διατάξεις του Κανονισμού Λιμένα Ρόδου και των Παραρτημάτων αυτού ισχύουν και στη μαρίνα Μανδρακίου Ρόδου, εφ' όσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τον παρόντα Κανονισμό.

Άρθρο 2

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ – ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

1. Η Μαρίνα Μανδρακίου Ρόδου διαθέτει 86 αγκυροβόλια για τουριστικά πλοία και πλοιάρια ολικού μήκους μέχρι περίπου 30μ. κατανεμημένα σε ανάλογες θέσεις ως εξής:

1. Αγκυροβόλια για σκάφη ολικού μήκους μέχρι 30 μέτρων θέσεις 13
2. Αγκυροβόλια για σκάφη ολικού μήκους μέχρι 16 μέτρων θέσεις 15
3. Αγκυροβόλια για σκάφη ολικού μήκους μέχρι 13 μέτρων θέσεις 25
4. Αγκυροβόλια για σκάφη ολικού μήκους μέχρι 10 μέτρων θέσεις 33

2. Για την πρυμνοδέτηση η παραβολή θαλαμηγών μεγαλύτερου μήκους από τα προβλεπόμενα αγκυροβόλια και την εξυπηρέτηση των επαγγελματικών σκαφών που δεν υπάρχουν στις διατάξεις του Ν. 438/76 η Μαρίνα διαθέτει και κρηπιδώματα ολικού μήκους 80μ.

Άρθρο 3

ΕΙΣΠΛΟΥΣ – ΕΚΠΛΟΥΣ

1. Απαγορεύεται ο είσπλους στη Μαρίνα παντός σκάφους όταν στον σηματοφορικό ιστό, αριστερά του διαύλου εισόδου είναι επηρμένη μέλαινα σφαίρα, ή τα ανάλογα σήματα του διεθνούς Κώδικα.

2. Κατά τη διάρκεια της νυκτός η μέλαινα σφαίρα αντικαθίσταται με ερυθρό φανό.

3. Όταν δεν υπάρχουν επηρμένα σήματα επί του σηματοφορικού ιστού ο είσπλους των σκαφών στη μαρίνα πραγματοποιείται κατά σειρά προτεραιότητας και μετά το πέρας της προσδέσεως του προπορευόμενου σκάφους.

Άρθρο 4

ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ

1. Απαγορεύεται κατ' αρχήν η πόντιση αγκυρών εντός του λιμένος διότι υπάρχει εγκατεστημένο μόνιμο αγκυροβόλιο.

2. Απαγορεύεται η παρεμπόδιση του πλευσίμου διαύλου εισόδου της Μαρίνας και του θαλασσιού χώρου μπροστά από τα μόνιμα αγκυροβόλια των σκαφών.

3. Στην είσοδο του λιμένος και σε περιβλεπτα σημεία υπάρχουν τοποθετημένες ειδικές ενημερωτικές πινακίδες για τις σχετικές απαγορεύσεις.

4. Στις θαλάσσιες λεκάνες της Μαρίνας που δεν έχει εγκατασταθεί μόνιμο αγκυροβόλιο και υπάρχει σχετική επισήμανση, τα σκάφη μπορούν να αγκυροβολούν σύμφωνα με τις υποδείξεις του προσωπικού της Μαρίνας.

Άρθρο 5

ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΣΚΑΦΩΝ

1. Οι θέσεις προσδέσεως των σκαφών (BERTHS) διατίθενται στα σκάφη από την Δ/ση της Μαρίνας κατόπιν προηγούμενης συμφωνίας με τους ιδιοκτήτες τους ή πλοίαρχους των σκαφών στα πλαίσια των διατάξεων του

παρόντος κανονισμού.

2. Σκάφη ολικού μήκους μέχρι 17 μέτρα δύνανται να εισέρχονται εντός της Μαρίνας (εκτός αν υπάρχουν επηρμένα απαγορευτικά σήματα) και να αναμένουν εντός αυτής την λέμβο υπηρεσίας του λιμένος, για να τους οδηγήσει ή υποδείξει την ανάλογη θέση πρόσδεσης.

3. Σκάφη μεγαλύτερα των 17 μέτρων ολικού μήκους πρέπει να αναμένουν εκτός λιμένος την σχετική άδεια εισόδου από την Υπηρεσία κινήσεως λιμένος.

4. Τα σκάφη αφού λάβουν άλυσο (PEMETZO) του μόνιμου αγκυροβολίου, προσδένονται σ' αυτήν με τα δικά τους μέσα (άλυσος ή σχοινιά κλπ) διατηρώντας επί του σκάφους το σχοινί (ΠΟΔΑΡΙ) της αλύσου του μόνιμου αγκυροβολίου της Μαρίνας. Η καλή συντήρηση και διαφύλαξη των σχοινιών του μόνιμου αγκυροβολίου γίνεται με ευθύνη των κυβερνητών των σκαφών.

5. Για την επικείμενη αναχώρηση – απόπλου των σκαφών, πρέπει να ενημερούται προηγουμένως και εγκαίρως το Γραφείο κινήσεως του λιμένος για να ειδοποιηθεί το προσωπικό των πλωτών μέσων της Μαρίνας και το Τεχνικό Προσωπικό, για την αποσύνδεση των ηλεκτρικών και τηλεφωνικών παροχών.

6. Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από τη Μαρίνα πρέπει να ενημερώνεται εγκαίρως και εγγράφως η Δ/ση της Μαρίνας με δήλωση του πλοιοκτήτη, πλοιάρχου ή νόμιμου εκπροσώπου του σκάφους για την ημερομηνία αναχώρησης και ότι δεν επιθυμεί πλέον να ελλιμενίζεται στην Μαρίνα.

7. Η εγκατάλειψη των αρμένων σχοινιών και αλύσων του μόνιμου αγκυροβολίου της μαρίνας, ή των ηλεκτρικών και τηλεφωνικών καλωδίων από τα σκάφη κατά τον απόπλου ή κατά τη διάρκεια ελλιμενισμού, συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων και χρηματική επιβάρυνση των σκαφών με όλα τα δημιουργούμενα έξοδα αντικαταστήσεως αυτών λόγω φθοράς ή απώλειας των χωρίς άλλη διατύπωση.

Άρθρο 6

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Τα τέλη ελλιμενισμού υπολογίζονται βάσει του μεγέθους του σκάφους σε μέτρα, της εποχής του έτους και της διάρκειας του ζητούμενου χρόνου για την παραμονή τους στη Μαρίνα.

2. Το μέγεθος των σκαφών σε μέτρα, ο τύπος της γάστρας, ο χαρακτηρισμός τους από απόψεως προορισμού και κατηγορίας αποδεικνύεται από τα εν ισχύ ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους τα οποία υποχρεούται ο πλοίαρχος, πλοιοκτήτης ή νόμιμος εκπρόσωπος του σκάφους να επιδεικνύει εφόσον ζητηθούν, στη Δ/ση της Μαρίνας.

3. Τα τέλη ελλιμενισμού κατά κατηγορίες σκαφών που αναγράφονται στην παρούσα εκτός των υδροπτερύγων αφορούν αγκυροβόλια με πρυμνοδέτηση. Εφ' όσον τα σκάφη είναι πλαγιοδετημένα κατόπιν επιθυμίας των ιδιοκτητών ή πλοιάρχων τα τέλη ελλιμενισμού προσαυξάνονται κατά 80%. Η παρούσα επιβάρυνση δεν καταβάλλεται στις περιπτώσεις που αποφασίζεται η πλαγιοδέτηση από τη Δ/ση της μαρίνας λόγω έλλειψης αγκυροβολίων ή για λόγους ασφαλείας των σκαφών μέσα στη Μαρίνα κατά τους χειμερινούς μήνες.

Άρθρο 7

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1.4 μέχρι 31.10

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ Α'

Σκάφη αναψυχής και ναυταθλητισμού γενικά όπως χαρακτηρίζονται και από το Ν. 438/76, ιδιωτικής χρήσης.

Ολικό μήκος	Μην. τέλη για πρυμνοδότηση
Από - μέχρι 10 μέτρα	δρχ. 3.500 το μέτρο
Από 11 μέχρι 13 μέτρα	δρχ. 4.000 το μέτρο
Από 14 μέχρι 17 μέτρα	δρχ. 4.500 το μέτρο
Από 17 και άνω	δρχ. 5.000 το μέτρο

Με Απόφαση του Λιμενικού Ταμείου, δύναται να χορηγείται έκπτωση σε ναυταθλητικά σκάφη, μέλη ομίλων, αθλητικών συλλόγων κ.λ.π. τα οποία αποδεδειγμένα μετέχουν σε αγώνες.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ Β'

Σκάφη αναψυχής και ναυταθλητισμού γενικά όπως χαρακτηρίζονται και από το Ν. 438/76 επαγγελματικής χρήσης και εφόσον η επαγγελματική άδεια του σκάφους ισχύει κατά το χρονικό διάστημα που ελλιμενίζεται στη Μαρίνα.

Ολικό μήκος	Μην. τέλη για πρυμνοδότηση
Από - μέχρι 10 μέτρα	δρχ. 2.600 τέλη το μέτρο
Από 11 μέχρι 13 μέτρα	δρχ. 3.000 τέλη το μέτρο
Από 14 μέχρι 17 μέτρα	δρχ. 3.300 τέλη το μέτρο
Από 17 και άνω	δρχ. 3.800 τέλη το μέτρο

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ Γ'

α) Επιβατηγά τουριστικά πλοία μεταφορικής ικανότητας μεγαλύτερης των 25 επιβατών, κρουαζιερόπλοια και γενικά πλοία διαφόρων κατηγοριών και προορισμού που δεν χαρακτηρίζονται από το Ν. 438/76 ως σκάφη αναψυχής.

Τα μηνιαία τέλη ελλιμενισμού και προσδόρμισης καθορίζονται σε σαράντα επί τοις εκατό (40%) επιπλέον των τελών που ισχύουν για τα σκάφη της κατηγορίας Α' (ιδιωτ. χρήσης) κατά την θερινή περίοδο, αντίστοιχου ολικού μήκους.

β) Υδροπτερυγα (Ιπτάμενα) σκάφη ή παρεμφερούς τύπου κατασκευής και τεχνολογίας σκάφη.

Μηνιαία τέλη 150.000 δρχ. ανά σκάφος μετά τη συμπλήρωση έξι (6) διανυκτευρέσεων εντός του ιδίου μηνός στη Μαρίνα.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1.11 μέχρι 31.3

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ Α'

Ολικό μήκος	Μην. τέλη για πρυμνοδότηση
Από - μέχρι 10 μέτρα	δρχ. 3.000 το μέτρο
Από 11 μέχρι 13 μέτρα	δρχ. 3.500 το μέτρο
Από 14 μέχρι 17 μέτρα	δρχ. 4.000 το μέτρο
Από 17 και άνω	δρχ. 4.500 το μέτρο

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ Β'

Ολικό μήκος	Μην. τέλη για πρυμνοδότηση
Από - μέχρι 10 μέτρα	δρχ. 2.300 το μέτρο
Από 11 μέχρι 13 μέτρα	δρχ. 2.600 το μέτρο
Από 14 μέχρι 17 μέτρα	δρχ. 3.000 το μέτρο
Από 17 και άνω	δρχ. 3.400 το μέτρο

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ Γ'

Μηνιαία τέλη για πρυμνοδότηση

α) Τα μηνιαία τέλη ελλιμενισμού και προσδόρμισης καθορίζονται σε σαράντα επί τοις εκατό (40%) επιπλέον των τελών που ισχύουν για τα σκάφη της κατηγορίας Α' (ιδιωτ. χρήσης) κατά την θερινή περίοδο, αντίστοιχου ολικού μήκους.

β) Υδροπτερυγα (Ιπτάμενα) σκάφη ισχύει το τιμολόγιο της θερινής περιόδου.

Άρθρο 8

ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΩΝ

1. Άπαντα τα τέλη ελλιμενισμού προκαταβάλλονται εις το Λογιστήριο της Μαρίνας και πρέπει να καλύπτουν την επιθυμητή ή εν πάσει περιπτώσει συμφωνηθείσα με την Δ/νση της Μαρίνας χρονική περίοδο.

2. Προκαταβληθέντα τέλη ελλιμενισμού δεν επιστρέφονται ούτε εάν το σκάφος αναχωρήσει από την Μαρίνα ενωρίτερα του συμφωνηθέντος χρόνου ελλιμενισμού του.

3. Σκάφη που παραμένουν ελλιμενιζόμενα στη Μαρίνα για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του μηνός, οφείλουν να προκαταβάλλουν τουλάχιστον κάθε μήνα και εντός του πρώτου πενήμερου αυτού, τα τέλη ελλιμενισμού, τα οποία σε διαφορετική περίπτωση επιβαρύνονται με τους νόμιμους τόκους υπηρημερίας και λοιπές προσαυξήσεις επιφυλασσόμενης και της διατάξεως του άρθρου 14 της υπ' αριθ. 515316/22.4.81 κοινής Απόφασής μας περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Μαρινών.

Άρθρο 9

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

1. Εφόσον οι κατωτέρω υπηρεσίες και διευκολύνσεις παρέχονται στα σκάφη από την Μαρίνα, ισχύουν τα εξής τιμολόγια:

2. Τέλη παροχής ύδατος.

Το παρεχόμενο ύδωρ από το προσωπικό της Μαρίνας εις τα σκάφη χρεώνεται ανά κυβικό μέτρο (Μ3) σύμφωνα με τα ισχύοντα εκάστοτε τιμολόγια της ΔΕΥΑΡ (Δημοτικής Εταιρείας Υδρεύσεως Αποχετεύσεως Ρόδου) μετά των λοιπών επιβαρύνσεων, προσαυξημένο κατά 80%.

3. Τέλη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

Για κάθε τριήμερο σύνδεσης του σκάφους με το ηλεκτρικό δίκτυο της Μαρίνας καταβάλλονται δρχ. 300 ως πάγιο (ελάχιστη χρέωση) καθώς και η αξία του καταναλωθέντος ηλεκτρικού ρεύματος βάσει των ενδείξεων του μετρητή και του ισχύοντος εκάστοτε τιμολογίου της ΔΕΗ μετά των λοιπών επιβαρύνσεων οι οποίες βαρύνουν τους καταναλωτές.

4. Τέλη παροχής τηλεφωνικών συνδέσεων.

Για κάθε τριήμερο τηλεφωνικής συνδέσεως με τον τηλεφωνικό μεταλλάκτη της μαρίνας καταβάλλονται δρχ. 600 ως πάγιο (ελάχιστη χρέωση) καθώς και η αξία των εκτελεσθεισών τηλεφωνικών μονάδων, σύμφωνα με το ισχύον εκάστοτε τιμολόγιο τελών του ΟΤΕ μετά των λοιπών επιβαρύνσεων, οι οποίες βαρύνουν τους συνδρομητές. Για τηλεφωνικές συνδέσεις απ' ευθείας με το δίκτυο πόλεως, καταβάλλονται δρχ. 900 ως πάγιο (ελάχιστη χρέωση) για κάθε τριήμερο με τις λοιπές επιβαρύνσεις χρήσης όπως προηγούμενως.

5. Καταβολή εγγυήσεως για ηλεκτροδότηση και τηλεφωνόδοση σκαφών.

Προκειμένου περί τηλεφωνοδοτήσεως και ηλεκτροδοτήσεως των ελλιμενιζομένων εις τη Μαρίνα σκαφών, καταβάλλεται από τα συνδεδεμένα σκάφη εις το Λογιστήριο της Μαρίνας, χρηματική εγγύηση δρχ. 10.000 για κάθε μία από τις παραπάνω παροχές για την αξία των παρεχομένων προς χρήση εις τα σκάφη υλικών (συσκευών, καλωδίων κλπ). Η εγγύηση επιστρέφεται εις τα σκάφη, μετά την παράδοση - επιστροφή των υλικών (συσκευών, καλωδίων

κλπ) εις τη Μαρίνα και εξόφληση των λογαριασμών των, μετά αφαίρεση της δαπάνης αποκατάστασης των τυχόν φθορών και ζημιών.

6. Σε περίπτωση καθυστέρησης πέραν του μηνός εξόφλησης στο Λογιστήριο της Μαρίνας των λογαριασμών των παραπάνω παροχών η Δ/ση της Μαρίνας προβαίνει στη διακοπή των ανωτέρω παροχών χωρίς ειδοποίηση. Η επανασύνδεση γίνεται μετά την εξόφληση των λογαριασμών και εφόσον υπάρχει διαθέσιμη παροχή.

Άρθρο 10

Τα τέλη για τον ελλιμενισμό και τις λοιπές παρεχόμενες υπηρεσίες καταβάλλονται από τα υπόχρεα σκάφη που φέρουν ξένα σημαία σε συνάλλαγμα αντίστοιχο με την τιμή αγοράς συναλλάγματος που ισχύει κατά την ημέρα καταβολής της οφειλής.

Άρθρο 11

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Άρθρο 12

1. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Θ. ΚΑΣΣΙΜΗΣ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Αριθ. 1117.3-2.2/4/93

(2)

Καθορισμός ετήσιας συνδρομής προαιρετικών μελών ΝΕΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 27 παράγρ. 2 του Β.Δ. 887/1966 περί κωδικοποίησης των περί Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων (Κ.Ν. 4512/1966 ΦΕΚ 231Α/66).

2. Το άρθρο 23 του Ν. 1085/1980 (ΦΕΚ 255Α/80) περί ελαχίστης εις το ΝΑΤ ασφαλιστικής προστασίας και άλλων τινών διατάξεων.

3. Την αριθμ. 1117.3-2.2/1/93 απόφαση ΥΕΝ για τον καθορισμό των τακτικών συνδρομών πλοίων υπέρ ΝΕΕ, αποφασίζουμε:

Την επικύρωση της αποφάσεως που ελήφθη κατά την αριθμ. 7 της 5.4.93 συνεδρίαση του ΝΕΕ και καθορίζουμε:

1. Την ετήσια συνδρομή των εγγεγραμμένων στα προαιρετικά μέλη του ΝΕΕ ναυτιλιακών εταιρειών, που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 5 παρ. 1 και 2 του Ν. 989/79 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί ΝΕΕ ισχυουσών διατάξεων» (ΦΕΚ 260Α/79) στο ποσό των 20.000 δραχμών.

2. Η παρούσα, η ισχύς της οποίας αρχίζει από 1.1.93, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 27 Αυγούστου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Αριθ. 7001/2/477 κα'

(3)

Καθορισμός τοπικής αρμοδιότητας του Τμήματος Ασφάλειας Περάματος Ρεθύμνης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 8 παρ. 5 και 11 παρ. 6 του ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α' 152), όπως το τελευταίο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 1 του ν. 1590/1986 (Α' 49).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α' 154).

3. Τις διατάξεις του π.δ. 137/1986 «Συγκρότηση της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Τάξης σε Υπουργείο Δημόσιας Τάξης» (Α' 51).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. Α' εδ. 54 της 7004/3/12ιβ' από 4.10.1989 απόφασης του Υπουργού Δημόσιας Τάξης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και του δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα, τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας, τους Προϊσταμένους των Κλάδων και άλλα όργανα του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Β' 761).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τοπική αρμοδιότητα

Η τοπική αρμοδιότητα του Τμήματος Ασφάλειας Περάματος συμπίπτει με την περιφέρεια των Αστυνομικών Τμημάτων Περάματος και Ανωγείων και των υφισταμένων τους Αστυνομικών Σταθμών Γαράζου, Δροσιάς, Πανόρμου και Λιβαδίων, στην οποία ασκούνται τα ειδικά καθήκοντά του. Η αρμοδιότητα των Υπηρεσιών αυτών σε θέματα Ασφάλειας, εφεξής, καταργείται.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 1993

Ο Γενικός Γραμματέας
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΠΕΛΑΡΗΣ

Αριθ. Φ. 17.1/5202

(4)

Χορήγηση προσωνυμιών σε Ιδιωτικά Σχολεία.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Με την 5201/27.8.93 απόφαση του Νομάρχη Δράμας που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν, καθορίσθηκε η προσωνυμία του παρακάτω Ιδιωτικού Σχολείου που λειτουργεί στην πόλη της Δράμας και ιδρύθηκε με την Φ.1/122/Δ5/5134/14.6.93 απόφαση του ΥΠΕΠΘ, ως εξής:

«ΠΛΑΤΩΝ» ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ (Τ.Ε.Λ.) ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Α) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΩΝ Η/Υ

Β) ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΜΙΧΑΗΛΙΔΗ ΜΙΧΑΗΛ ΤΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 27 Αυγούστου 1993

Με εντολή Νομάρχη

Ο Προϊστάμενος

ΚΩΝ. ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Τ.Τ. 15229

(5)

Υπαγωγή του προσωπικού της κοιν. Παπάδων Ν. Εύβοιας στις διατάξεις του Ν. 1188/81.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Με τη 15229/12.8.93 απόφαση του Νομάρχη Εύβοιας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1188/81 και ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Κ.Σ. Παπάδων και του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, υπήχθηκε η Κοινότητα Παπάδων στις διατάξεις του Α' μέρους του Ν. 1188/81.

Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 12 Αυγούστου 1993

Με εντολή Νομάρχη

Ο Διευθυντής

Δ. ΚΟΚΚΑΛΑΣ

Αριθ. Τ.Τ. 15867 + 1418

(6)

Ψήφιση Ο.Ε.Υ. κοιν. Μονοδρίου Ν. Εύβοιας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρ. 12 του Ν. 1188/81 και τις όμοιες του Ν. 1586/86 για βαθμολόγηση διάρθρωση των θέσεων του Δημοσίου, Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου και των ΟΤΑ.

2. Την αριθ. 58/92 απόφαση του Κ.Σ. Μονοδρίου με την οποία ψηφίζεται ο νέος Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας.

3. Την αριθ. 3/93 σύμφωνη γνώμη και απόφαση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρ. 5 του Ν. 1188/81 που διατυπώθηκε στο αριθ. 3/93 πρακτικό.

4. Ολόκληρο το σχετικό φάκελλο, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 58/92 απόφαση του Κ.Σ. Μονοδρίου, περί ψηφίσεως ΟΕΥ της κοινότητας, ως προς την σύσταση και διαβάθμιση του προσωπικού αυτής, ως κατωτέρω:

1. Μία Γραμματεία

α) Διοικητική Υπηρεσία κατηγορία ΔΕ1

Μία (1) θέση γραμματέα με βαθμούς Γ-Α.

Στον προϋπολογισμό της Κοινότητας έτους 1993 και στον Κ.Α. 05/111.1 έχει εγγραφεί πίστωση 2.900.000 δρχ. για την κάλυψη των αναγκών και ανάλογη πίστωση θα εγγραφεί και για τα επόμενα έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 12 Αυγούστου 1993

Με εντολή Νομάρχη

Ο Διευθυντής

Δ. ΚΟΚΚΑΛΑΣ

Αριθ. ΕΣ. 25095

(7)

Τροποποίηση της ΕΣ. 35921/10.12.1992 απόφασης Νομάρχη Ιωαννίνων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 196 παρ. 6 σε συνδυασμό με τις όμοιες του άρθρου 190 παρ. 5 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 323/89).

2. Την αριθμ. 55/1993 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου της Κοινότητας Ζίτσας με την οποία αυτό αποφασίζει την αποχώρηση της Κοινότητας από μέλος του Αναπτυξιακού Συνδέσμου της 12ης Γεωγραφικής Ενότητας του Νομού Ιωαννίνων.

3. Την αριθμ. 10/1993 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Αναπτυξιακού Συνδέσμου με την επωνυμία «Αναπτυξιακός Σύνδεσμος 12ης Γεωγραφικής Ενότητας του Ν. Ιωαννίνων» με την οποία αυτό αποδέχεται την ανωτέρω όμοια του Κ.Σ. Ζίτσας, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την παρ. 1 της ΕΣ. 35921/10.12.1992 ως εξής: 1. Συστήνουμε στην 12η Γεωγραφική Ενότητα του Νομού Ιωαννίνων, Αναπτυξιακό Σύνδεσμο με την επωνυμία «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ 12ης ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ» στο οποίο θα συμμετέχουν οι Κοινότητες: Βασιλοπούλου, Δελβινακοπούλου, Λευκοθέας, Κοκκινοχώματος, Δαφνοφύτου, Κληματιάς, Ραΐκου, Καρίτσας, Λιθίνου και Ιερομνήμης.

Κατά τα λοιπά ισχύει η ανωτέρω τροποποιηθείσα απόφαση.

Κάλυψη δαπάνης: (Άρθρο 27 Ν. 2081/92). Με την ανωτέρω κανονιστική πράξη δεν προκύπτει καμία οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Αναπτυξιακού Συνδέσμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 30 Αυγούστου 1993

Ο Νομάρχης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΓΓΕΛΟΣ

Αριθ. 971

(8)

Αναπροσαρμογή εφάπαξ αποζημιώσεως φορτ/τών Ξηράς Καβάλας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 3200/55 «περί διοικ/κής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με το από 28.6.55 Β.Δ/

γμα, όπως συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 532/70 και Β.Δ. 711/70.

2. Τις διατάξεις του Κωδ. Ν. 5167/32, Ν.Δ. 1254/49 και Ν. 1082/80.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 368/1989 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας Π.Δ. 369/89 «Οργάνωση των Υπηρεσιών Εργασίας Νομαρχιών».

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού Διοικήσεως, Λειτουργίας και Παροχών του ΚΑΦ Ξηράς Καβάλας.

5. Το αριθμ. 8/2.3.1993 Πρακτικό της Ε.Π.Φ. Ξηράς Καβάλας, σχετικά με την αύξηση εφάπαξ αποζημιώσεως των Φορτ/τών.

6. Το έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας αριθμ. 11345/21.5.1993 με το οποίο εγκρίνεται η αύξηση του ποσού της εφάπαξ αποζημιώσεως του ΚΑΦ Ξηράς Καβάλας κατά 12% στα κλιμάκια, και το ανώτατο όριο εφάπαξ αποζημιώσεως των φορτ/τών Ξηράς Καβάλας.

7. Το γεγονός ότι υπάρχουν οι σχετικές οικονομικές δυνατότητες στο ΚΑΦ Ξηράς Καβάλας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απόφαση, που περιλαμβάνεται στο Πρακτικό αριθμ. 8/2.3.1993 της Δ.Ε. του ΚΑΦ Ξηράς Καβάλας, σχετικά με την τροποποίηση του άρθρου 16 παρ. 2 του Κανονισμού Διοικήσεως, Λειτουργίας και Παροχών του ΚΑΦ Ξηράς Καβάλας και ορίζουμε τα εξής:

1. ...

2. Για τους έχοντας 10ετή συμμετοχή στην ασφάλιση του ΚΑΦ Ξηράς Καβάλας φορτ/τές μέλη του Σωματείου Συσκευαστών Καπνού «Η ΟΜΟΝΟΙΑ» τριακόσιες εξήντα δύο χιλιάδες οκτακόσιες ογδόντα (362.880). Το ποσό αυτό θεωρείται βασικό προσαυξάνεται για κάθε έτος συμμετοχής στο ΚΑΦ, άνω της 10ετίας και μέχρι συμπλήρωσεως 20ετούς συμμετοχής, κατά πενήντα μία χιλιάδες εβδομήντα δύο (51.072) δραχμές, για κάθε έτος άνω της 20ετίας και μέχρι 30 ετών προσαυξάνεται κατά πενήντα εννέα χιλιάδες εκατόν τριάντα έξι (59.136) δραχμές και για κάθε έτος άνω της 30ετίας και μέχρι του 35ου έτους συμπληρωμένου κατά πενήντα τρεις χιλιάδες επτακόσιες εξήντα (53.760) δραχμές με ανώτατο όριο της εφάπαξ αποζημιώσεως το ποσό του ενός εκατομμυρίου επτακοσίων τριάντα τριών χιλιάδων επτακοσίων εξήντα (1.733.760) δραχμών.

Όσον αφορά τον υπολογισμό της εφάπαξ αποζημιώσεως των εργατών – φορτ/τών – μελών του Σωματείου Φορτ/τών Ξηράς Καβάλας «Ο ΑΤΛΑΣ» που ανήκουν στην ασφάλιση του ΚΑΦ Ξηράς Καβάλας, τα ποσά της εφάπαξ αποζημιώσεως ορίζονται ως εξής:

Για τους έχοντας 10ετή συμμετοχή διακόσιες εξήντα οκτώ χιλιάδες οκτακόσιες (268.800) δραχμές. Το ποσό αυτό θεωρείται βασικό, προσαυξάνεται για κάθε έτος συμμετοχής στο ΚΑΦ, άνω της 10ετίας και μέχρι συμπλήρωσεως 20ετούς συμμετοχής, κατά τριάντα τρεις χιλιάδες εξακόσιες (33.600), για κάθε έτος άνω της 20ετίας και μέχρι 30 ετών προσαυξάνεται κατά σαράντα τρεις χιλιάδες οκτώ (43.008) δρχ. και για κάθε έτος άνω της 30ετίας και μέχρι του 35ου έτους συμπληρωμένου κατά σαράντα χιλιάδες τριακόσιες είκοσι (40.320) δραχμές με ανώτατο όριο της εφάπαξ αποζημιώσεως το ποσό του ενός εκατομμυρίου διακοσίων είκοσι τριών χιλιάδων σαράντα (1.223.040) δραχμών.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν για τον υπολογισμό της εφάπαξ αποζημιώσεως των φορτ/τών Ξηράς Καβάλας οι διατάξεις του Κανονισμού δεν τροποποιού-

νται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 18 Ιουνίου 1993

Ο Νομάρχης
ΑΘ. ΠΑΡΤΑΛΗΣ

Αριθ. 14022

(9)

Σύσταση ιδίου Νομικού προσώπου στην Κοινότητα Σοφικού Ν. Κορινθίας με την επωνυμία «Βιβλιοθήκη Κοινότητας Σοφικού».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 187 του Π.Δ. 323/89 «περί κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο των ισχυουσών διατάξεων του ΔΚΚ».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 όπως συμπληρώθηκαν με το άρθρο 27 του Ν. 2081/82 (ΦΕΚ Α 154/10.9.92).

3. Την αριθμ. 11/53/93 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Σοφικού περί σύστασης ιδίου νομικού προσώπου με την επωνυμία Βιβλιοθήκη Κοινότητας Σοφικού, αποφασίζουμε:

Συστήνουμε ίδιο Νομικό πρόσωπο με την επωνυμία «Βιβλιοθήκη Κοινότητας Σοφικού» στην Κοινότητα Σοφικού Νομού Κορινθίας.

Σκοπός του νομικού αυτού προσώπου είναι η εξύψωση του πνευματικού, μορφωτικού, επιστημονικού και γενικά του πνευματικού επιπέδου των κατοίκων της Κοινότητας.

Το νομικό πρόσωπο διοικείται από 5μελές Διοικητικό Συμβούλιο που αποτελείται:

- Από τον πρόεδρο της Κοινότητας ως Πρόεδρο.
- Δύο (2) κοιν. Συμβούλους και
- Δύο (2) δημότες.

Η θητεία του ανωτέρω Συμβουλίου είναι τετραετής και ακολουθεί την κοινοτική περίοδο.

Πόροι του Νομικού προσώπου είναι:

α) Ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας που καθορίζεται στο ποσό των 200.000 δρχ.

β) Ετήσια επιχορήγηση από το Κράτος.

γ) Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες, κληροδοσίες κ.λ.π.

Το Νομικό πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και κάθε Αρχή από τον Πρόεδρο και όταν απουσιάζει ή κωλύεται από τον αντιπρόεδρο.

Ακροτελεύτια διάταξη.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται σε βάρος του προϋπ/σμού της Κοινότητας Σοφικού ύψους 200.000 δρχ. για κάθε ένα από τα επόμενα οικονομικά έτη.

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται κατ' έτος από ισόποση πίστωση που θα εγγράφεται στον προϋπολογισμό της Κοινότητας Σοφικού κατά την κατάρτισή του.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κόρινθος, 31 Αυγούστου 1993

Ο Νομάρχης
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

Αριθ. ΕΡ 495

(10)

Αναπροσαρμογή εφάπαξ αποζημιώσεως ΚΑΦ Λιμένος Καρλοβασιού Ν. Σάμου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΑΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Κωδ. Ν. 5167/1932 «περί ρυθμίσεως των εις τους Λιμένες φορτ/κών Εργασιών» όπως συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 368/89 ΦΕΚ 163/Α/16.6.1989 «Περί Οργανισμού Υπουργείου Εργασίας».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 369/89 ΦΕΚ 164/Α/16.6.89 «Περί Οργάνωσης των Υπηρεσιών Εργασίας των Νομαρχιών».

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 436/91 «Τροποποίηση και συ-

μπλήρωση των Προεδρικών Διαταγμάτων 368/89 και 369/89».

6. Το υπ' αριθμ. 12647/20.7.93 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας Γενικής Δ/σης Εργασίας – Δ/σης Δ3 – Τμήμα ΙV, αποφασίζουμε:

Την αναπροσαρμογή της εφάπαξ αποζημίωσης των φορτ/τών που εργάζονται του ΚΑΦ Λιμένα Καρλοβασιού, το ποσό δε που θα χορηγείται στους εξερχόμενους του έχει ως εξής:

α) Για τα 10 πρώτα έτη συμμετοχής στο ΚΑΦ θα χορηγείται το ποσό των 360.640 δραχμών.

β) Από το 11ο έως το 20ό έτος συμμετοχής θα χορηγείται το ποσό των 25.760 δραχμών κατ' έτος.

γ) Από το 21ο έως και το 30ό έτος συμμετοχής θα χορηγείται το ποσό των 23.184 δραχμών κατ' έτος.

δ) Το ανώτατο όριο σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει το ποσό των 850.080 δραχμών.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σάμος, 20 Αυγούστου 1993

Ο Νομάρχης
ΚΩΝΣΤ. ΦΟΥΝΤΖΗΛΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
 Ταχ. Κώδικας : 104 32
 TELEX : 22.3211 ΥΡΕΤ GR
 FAX : 5234312

Οι υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ**
 λειτουργούν καθημερινά από 8.00΄ έως 13.00΄

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
 * ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
 * Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
 * Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
 Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531

Η ετήσια συνδρομή είναι:

α) Για το Τεύχος Α΄	Δρχ.	15.000
β) » » Β΄	»	30.000
γ) » » Γ΄	»	10.000
δ) » » Δ΄	»	30.000
ε) » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	20.000
στ) » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	10.000
ζ) » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	5.000
η) » » Δελτ. Εμπ. & Βιομ. Ιδ.	»	10.000
θ) » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	3.000
ι) » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	200.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	»	100.000

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512

Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλο-
βοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)

Δρχ.	750
»	1.500
»	500
»	1.500
»	1.000
»	500
»	250
»	500
»	150
»	10.000
»	5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320